

**STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

BANGKOK/Suvarnabhumi Intl (VTBS)

**RNAV RWY20L
(PROPELLER)**

ALBOS1R BLAFF1R BUT1R DOSBU1R
GOMES1R HOTEL1R KASNI1R LIPLI1R
NOBER1R NUNLI1R REGOS1R RYN1R
SELKA1R SEMBO1R

TABULAR DESCRIPTION (3)

RNAV RWY20L											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
LIPLI1R TO Y16											
010	-	DER RWY20L	-	-	+ 0.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
020	CA	-	-	195°(194.4°)	+ 0.7	-	-	+500	-	-	RNAV 1
030	DF	PS190	-	-	+ 0.7	-	L	-	-180	-	RNAV 1
040	TF	PAGSU	-	075°(074.1°)	+ 0.7	18.5	-	-	-	-	RNAV 1
050	TF	LIPLI	-	062°(060.8°)	+ 0.7	56.4	-	-	-	-	RNAV 1
NOBER1R TO B346/W39, W21											
010	-	DER RWY20L	-	-	+ 0.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
020	CA	-	-	195°(194.4°)	+ 0.7	-	-	+500	-	-	RNAV 1
030	DF	PS190	-	-	+ 0.7	-	L	-	-180	-	RNAV 1
040	TF	PAGSU	-	075°(074.1°)	+ 0.7	18.5	-	-	-	-	RNAV 1
050	TF	PUBAL	-	016°(015.0°)	+ 0.7	23.0	-	-	-	-	RNAV 1
060	TF	PILOV	-	345°(344.0°)	+ 0.7	11.0	-	-10000	-	-	RNAV 1
070	TF	POVUP	-	345°(344.0°)	+ 0.7	16.4	-	-FL130	-	-	RNAV 1
080	TF	PEBKO	-	315°(313.9°)	+ 0.7	22.3	-	-	-	-	RNAV 1
090	TF	NOBER	-	344°(343.7°)	+ 0.7	30.5	-	-	-	-	RNAV 1
NUNLI1R TO L507											
010	-	DER RWY20L	-	-	+ 0.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
020	CA	-	-	195°(194.4°)	+ 0.7	-	-	+500	-	-	RNAV 1
030	DF	PS190	-	-	+ 0.7	-	L	-	-180	-	RNAV 1
040	TF	PAGSU	-	075°(074.1°)	+ 0.7	18.5	-	-	-	-	RNAV 1
050	TF	PUBAL	-	016°(015.0°)	+ 0.7	23.0	-	-	-	-	RNAV 1
060	TF	PILOV	-	345°(344.0°)	+ 0.7	11.0	-	-10000	-	-	RNAV 1
070	TF	POVUP	-	345°(344.0°)	+ 0.7	16.4	-	-FL130	-	-	RNAV 1
080	TF	PEBKO	-	315°(313.9°)	+ 0.7	22.3	-	-	-	-	RNAV 1
090	TF	NUNLI	-	274°(273.1°)	+ 0.7	83.3	-	-	-	-	RNAV 1

CHANGE: CHART TITLE: MAG VAR.